

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B92-22I	8409.91.90	Carcaça traseira, composto predominantemente em alumínio fundido (AlSi10MnMg), com rugosidade superficial de 1,6 a 3,2 Ra, resistência a tração maior ou igual a 228 Mpa, dureza brinell de 80 HBW, dimensões aproximadas de 416,2 (+-1,2 mm) x 258,1 (+-1,1 mm) x 142,3 mm (+-0,88 mm), próprio para aplicação em veículos automóveis elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Resistência à tração (Rm): ≥ 228 MPa

Dureza Brinell (HBW): ≥ 80 HBW

Alongamento (A): $\geq 1,4\%$

Superfície limpa, sem rebarbas, aletas, fechamento a frio, rachaduras, cavidades de retração ou defeitos graves

Superfície de referência com ranhura usinada

Rugosidade superficial: Ra 1,6 ~ 3,2

Roscas M14 e menores formadas por extrusão

Primeiras 3 roscas: sem porosidade

Entre a 3ª e 6ª rosca: até 1 poro com diâmetro ≤ 2 mm

Após a 6ª rosca: até 1 poro com diâmetro ≤ 3 mm

Pressão de teste: 50 kPa

Vazamento máximo permitido: ≤ 5 ml/min

Poros expostos não devem comprometer a vedação

Diâmetro máximo de poros:

Áreas com vedação: $\leq 0,5$ mm

Orifício do tubo de água do motor: ≤ 2 mm

Outras regiões: ≤ 3 mm

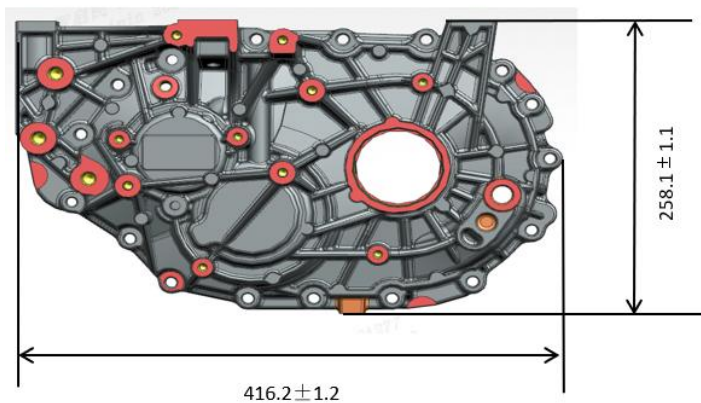
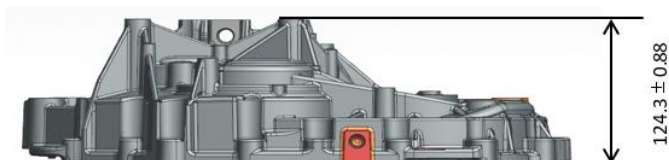
Quantidade e espaçamento de poros:

Superfície plana (100x100 mm): até 6 poros, espaçamento ≥ 4 mm

Superfície curva (100x100 mm): até 6 poros, espaçamento ≥ 4 mm

Dimensões aproximadas de 416,2 (+-1,2 mm) x 258,1 (+-1,1 mm) x 142,3 mm (+-0,88 mm)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis elétricos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Próprio para servir de suporte, fixação, proteção e integração do sistema de transmissão